

Montageanleitung Racimex Automobil Leichtbau Ölkühler



Montage:

Es ist unbedingt notwendig, dass der Ölkühler **schwingungs- und vibrationsfrei** montiert wird. Schwingungen und Vibrationen vom Motor oder Fahrzeug können über die Karosserie oder die Ölkühlerschläuche zum Ölkühler übertragen werden. Für spezielle Anwendungen, bei denen starke Vibrationen auftreten, empfehlen wir Vibrationsdämpfer zwischen die Halterungen zu montieren.

Ölkühler niemals starr mit der Karosserie verbunden montieren.

Der Ölkühler sollte so platziert werden, dass er gut im Fahrwind liegt. Der Ölkühler kann vertikal, oder horizontal montiert werden.

Halten Sie mit einem 28er Maulschlüssel am Aluminium Sechskantanschluss des Ölkühlers gegen, wenn Sie die Schrauben anziehen (Das Anschlussgewinde am Ölkühler ist M18 x 1.5). Schrauben nur so fest anziehen, dass die Verbindung abdichtet und das Gewinde des Aluminium-Ölkühlers nicht beschädigt wird.

Überprüfen Sie während des Probelaufs das System auf Undichtigkeiten sowie den Ölstand und Öldruck. Sollten Probleme auftreten, schalten Sie sofort den Motor ab und überprüfen die Montage.

Technische Daten:

Nenndruck: 12 Bar
Berstdruck: 27 Bar
Anschlussgewinde: M18 x1.5 mm

Bemerkung:

Racimex Automobil Leichtbau Aluminiumölkühler sind für die Verwendung in Automobilen konstruiert, die auf normalen Strassen betrieben werden. **Bei der Verwendung für andere Anwendungen für die diese Ölkühler nicht konstruiert sind, kann dies Auswirkungen auf die Gewährleistung haben.**

Artikelnummer:

50056/ S/ TH/ THS/ M/ MS

50058/ S/ TH/ THS

50059/ S/ TH/ THS

50060/ S/ TH/ THS/ M/ MS

50061/ S/ TH/ THS

50083/ S/ TH/ THS

50084/ S/ TH/ THS

50085/ S/ TH/ THS

Einbauanleitung für Ölkühleranbausatz

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Ölkühleranbausatz aus unserem Hause entschieden haben. Bitte lesen Sie die Einbauanleitung aufmerksam durch und achten Sie bei der Montage auf Sorgfalt und Sauberkeit. Wir empfehlen, einen Ölwechsel mit Ölfilter durchzuführen.

Stückliste:

1x Adapter

1x Mittelbolzen

2x Schlauch

2x Universalhalter

2x Hohlschraube M18

4x Kupferring M18

2x gummierte Schelle

2x Kabelbinder

4x Gummiring

6x Schraube M6x22

6x Federring M6

6x Mutter M6

1. Lassen Sie das Motoröl ab und fangen Sie dies in einem geeigneten Behältnis auf.
2. Schrauben Sie den Ölfilter ab und reinigen Sie den Bereich des Flansches am Motorblock sorgfältig.
3. Setzen Sie den Adapter am Ölfilterflansch des Motorblocks auf und fixieren diesen mit den mitgelieferten Mittelbolzen (noch nicht festziehen).
4. Montieren Sie den Ölkühler (nicht im Lieferumfang enthalten) an einer geeigneten Stelle im Frontbereich des Wagens, wenn möglich vor dem Wasserkühler. Verwenden Sie die mitgelieferten Universalhalter und Gummidämpfer.
5. Verlegen Sie die Schläuche zwischen Ölfilteradapter und Ölkühler, ohne dass diese scheuern oder knicken. Achten Sie auch auf genügend Abstand zu heißen und rotierenden Bauteilen (z.B. Krümmer und Riemenantriebe).
6. Schrauben Sie die Schläuche am Adapter auf und richten diesen aus. Ziehen Sie nun den Mittelbolzen des Adapters und die Überwurfmutter der Schläuche fest.
7. Befestigen Sie die Ölschläuche am Ölkühler mit den mitgelieferten Hohlschrauben und Kupferdichtringen. Halten Sie mit einem Maulschlüssel am Ölkühler gegen, wenn Sie die Hohlschrauben anziehen. Hohlschrauben nur so fest anziehen, dass die Verbindung abdichtet und das Gewinde des Aluminium-Ölkühlers nicht beschädigt wird.
8. Schrauben Sie einen neuen Ölfilter auf den Ölfilteradapter.
9. Füllen Sie neues Motoröl ein, bis das maximale Ölvolumen am Peilstab erreicht ist.
10. Starten Sie den Motor und lassen diesen laufen, bis die Betriebstemperatur des Motoröls erreicht und der Ölkühlkreislauf vollständig gefüllt ist (Ölkühler wird warm).
11. Überprüfen Sie während des Probelaufs das System auf Undichtigkeiten sowie den Ölstand und Öldruck. Sollten Probleme auftreten, schalten Sie sofort den Motor ab und überprüfen die Montage.
12. Füllen Sie nun das Motoröl bis zur Maximummarkierung auf und machen eine Probefahrt.
13. Überprüfen Sie abschließend noch einmal das Ölkühlsystem.

Wir wünschen allzeit Gute Fahrt