



Autodrome  
de Linas-Montlhéry  
La passion responsable



## Entre neige & glace

Un pâle soleil trône sur l'Autodrome en ce 9 décembre.

Une lumière, timide, révèle subtilement les ombres de la nuit, dessine les courbes engourdis, dévoile les traits graphiques du géant d'acier qui se réveille, silencieusement, en ce matin d'hiver.

Un spectacle aussi insolite que prodigieux s'offre à nos yeux, piqués par l'air gelé. Une seule idée nous vient en tête : faire partager cette scène autant glacée que calfeutrée. Une folle aventure s'ouvre à nous sous le crissement de la neige fraîchement déposée.

Il ne reste pas un seul centimètre carré de bitume apparent. L'or blanc s'est infiltré partout, du tarmac à la cime des arbres, des vibreurs à la ligne des 180.

Le circuit routier n'est qu'un mirage. L'anneau de vitesse prend une allure de mariée dans un manteau de fourrure.

La neige s'est emparée des 2,5 km d'une piste de rêve avec un risque d'avalanche non dissimulé.

Allez, reprenons nos esprits, l'ascension de l'anneau n'est pas prévue pour demain, le Neige et Glace est bien de retour, le froid s'est invité prématurément !

**Autodrome de Linas-Montlhéry**

**Date : jeudi 9 décembre 2010**

**Heure : 10h43**

**Température : -3°C**

**Chutes de neige : 11 cm**

**Conditions météorologiques : temps ensoleillé**



**Raccordement chicane Nord – 10h43**



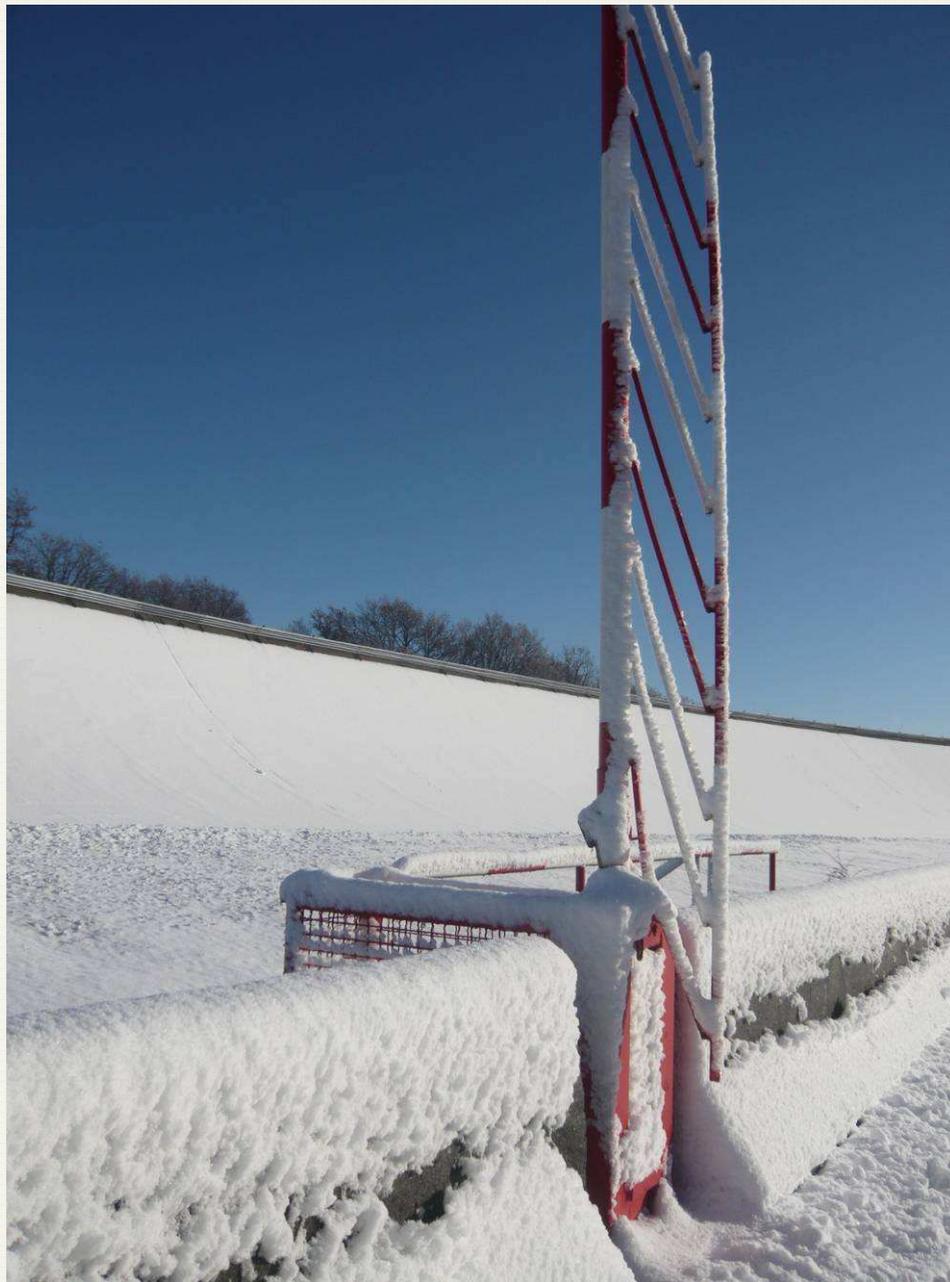
Barrière chicane Nord – 10h44



Entrée en piste – 10h45



Chicane Nord – 10h46



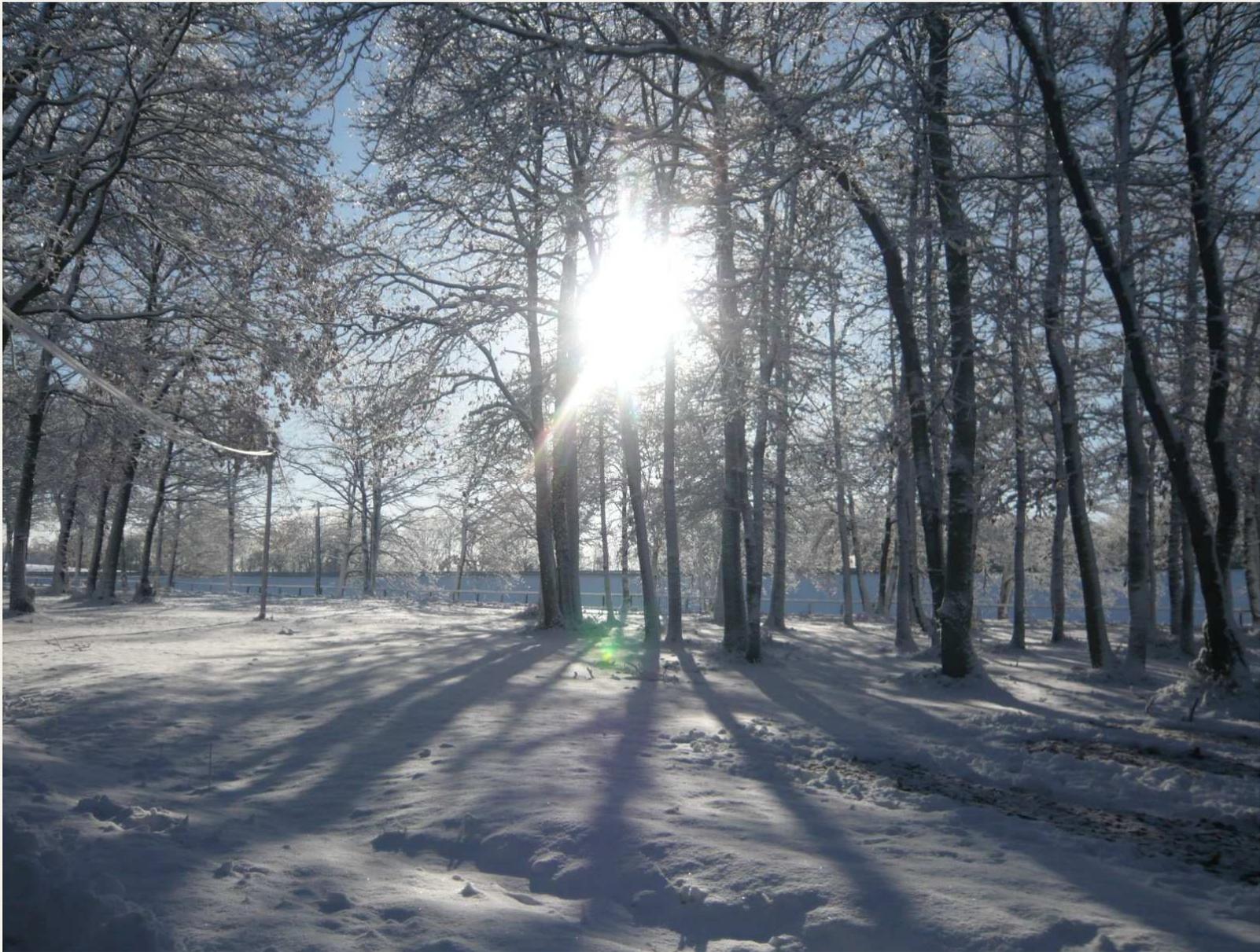
**Barrière Piste Basse adhérence – 10h48**



Ligne droite des stands – 10h53



Pit-Lane – 10h55



Banking côté Nord – 10h58



Ferme Faye – 10h59



Arrière du banking – 11h01



Goulet Sud – 11h03