

TireMoni Checkair

intelligente Reifendruckkontrolle
einfach schnell nachgerüstet!



**Sicher fahren, sicher ankommen.
Treibstoff sparen, Reifen schonen.
Clever!**



Reifendruckkontrollsysteme

Was bringt mir das Nachrüsten?

Korrektur Luftdruck lohnt sich gleich vierfach: Sie fahren sicher und wirtschaftlich, Sie schützen die Umwelt und wissen immer Bescheid.

Das schreibt der ADAC:

“... Die manuelle Reifendruckkontrolle am Auto ist lästig und wird deswegen gerne vernachlässigt. Dabei ist der korrekte Reifendruck absolut wichtig für ein sicheres und wirtschaftliches Fahren. Abhilfe bieten hier Reifendruckkontroll-Systeme (RDKS / tpms), die den Reifendruck ständig überwachen. ...”

Die Auflagefläche des Reifens auf der Strasse ist gerade mal so gross wie eine Handfläche. Vier Handflächen voll Gummi müssen sicherstellen, dass Sie mit Ihrem Auto auf der Strasse bleiben und sicher an Ihrem Ziel ankommen.

Bridgestone's Sicherheitskampagne "Think Before You Drive" zeigt, dass immer noch "... mehr als 90% der Autofahrer mit zu geringem Reifendruck unterwegs sind. Die Folgen sind dramatisch: 93,5 % der Autofahrer in der EU riskieren ihre Sicherheit. Zusätzlich verschwenden sie das, was 56 Millionen Reifen entspricht, verursachen somit einen CO2-Ausstoß von 18 Millionen Tonnen und vergeuden 15 Milliarden Euro..."

Laut ÖAMTC können Sie mit einem Reifendruckkontrollsystem jährlich im Durchschnitt 75 Liter Sprit (das heisst rund 130 Euro) sparen; dazu kommt der Spareffekt durch weniger Reifenverschleiss: Schon 0,4 Bar zu wenig Luft im Reifen kostet ein Drittel der Reifenlebensdauer - neue Reifen sind schneller fällig als geplant - einige hundert Euro sind vernichtet.

Die TireMoni-Checkair Reifendruckkontrollsysteme zeigen permanent den aktuellen Luftdruck in allen Reifen. Abweichungen haben Sie immer im Blick und bei Druckabfall werden Sie sofort gewarnt.

Das beruhigt.

Sie können sich auf den Fahrspass konzentrieren und sehen genau, wenn Sie wieder Luft nachfüllen müssen.

TireMoni - wer eins hat, will es nie mehr hergeben.



LED Druckalarm

Optisch-elektronische Reifendruckkontrolle

Die Ventilkappe warnt mit rotem Blinklicht, wenn zu wenig Luftdruck im Reifen ist

LED Druckalarm ist ein starkes Tool zum Vermeiden von Reifenpannen und Reduzieren der Betriebskosten (Spritverbrauch, Reifenverschleiß); gleichzeitig wird die Fahrsicherheit verbessert. Der Sensor wird anstatt der Ventilkappe auf das Ventil geschraubt; er eicht sich beim Aufschrauben auf den vorhandenen Druck und überwacht diesen permanent.

Sinkt der Luftdruck um mehr als 0,25 Bar, warnt der Sensor durch rotes Blinken. Die LED ist auch bei Tageslicht auf 20 m deutlich sichtbar. Druckschwankungen aufgrund von Temperaturänderungen gleicht LED Druckalarm automatisch aus - keine falschen Warnmeldungen. Der Diebstahlschutz ist integriert.

Highlights:

- ✓ Automatische Kalibrierung beim Aufschrauben
- ✓ Deutlich sichtbare Warnmeldung
- ✓ Temperaturkompensation "by Design"
- ✓ Integrierter Diebstahlschutz
- ✓ Batterien austauschbar (Service-Kit)

Die Kappen sind in drei Schritten einfach installiert:

- 1) Füllen Sie den kalten Reifen auf den gewünschten Solldruck auf.
- 2) Schrauben Sie den LED Druckalarm-Sensor mit dem Schlüssel auf das Ventil.
- 3) Prüfen Sie den Sensor mit Leckspray auf Dichtheit.

Artikel-Nr.:

LPA-LV-BL2

LPA-LV-BL4

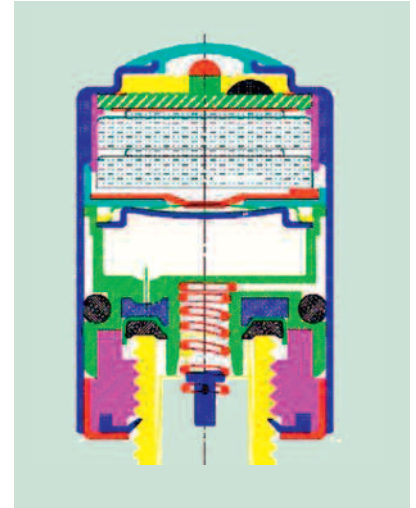
Beschreibung

LED Druckalarm 2-er Pack

LED Druckalarm 4-er Pack

VPE:

12 Set



TireMoni Basic

Das bekannte und bewährte Nachrüstsystem TireMoni TM-100 und TM-210

Das Reifendruckkontrollsystem TM-100 für PKW (bis 4 Bar) und das TM-210 für Wohnmobil, Transporter oder Anhänger (bis 11 Bar).

Im ADAC-Vergleichstest Reifendruckkontrollsysteme wurde das TM-100 Testsieger bei den Nachrüstsystemen.

Das System zeigt permanent alle 4 Reifendrücke. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der 4 Sensortemperaturen.

Eigenschaften:

Anzeige:

Frequenz: 433,92 MHz
 Anzahl Sensoren: 4
 Warnschwellen: LoP, HiP, HiT
 Betriebsspannung: 3 V DC (2 x AAA Batterie)
 Lebensdauer: 2 Jahre oder 25000 km
 Betriebstemperatur: -20 ... + 85 °C
 Abmessungen: B 75 x H 91 x T 22 mm
 Gewicht: 100 g

Sensor:

Frequenz: 433,92 MHz
 Druckmessbereich: 0 ... 4 Bar (TM-100)
 0 ... 11 Bar (TM-210)
 Genauigkeit: ±0,07 Bar / ±2 °C (TM-100)
 ±0,14 Bar / ±2 °C (TM-210)
 Betriebsspannung: 3 V DC
 Betriebstemperatur: -40 ... +85 °C
 Sensorbatterie: CR1632, wechselbar
 Lebensdauer: 4 Jahre oder 50000 km
 Abmessungen: Durchm. 20,5 x 20 mm
 Gewicht: 10 g (±1 g)

Artikel-Nr.:

TM-100
 TM-210

Beschreibung

TireMoni TM-100 (bis 4 Bar)
 TireMoni TM-210 (bis 11 Bar)

VPE: 20 Stück



ADAC motorwelt 01/2008

Tiremoni Checkair TM-100
 Direkt messende Systeme

sehr gut

12 Reifendruck-Kontrollsysteme im Test

ADAC

www.adac.de

TireMoni Kompakt

Das kompakte, variable Nachrüstsystem TireMoni TM-130

Neue
Version 2012

Das Reifendruckkontrollsystem TM-130 für PKW oder Anhänger; kompakte LCD-Anzeige, separate Warnschwellen für Vorder- und Hinterachse, Messbereich bis 5,5 Bar.

Das System zeigt permanent alle 4 Reifendrucke. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der 4 Sensortemperaturen.



Eigenschaften:

Anzeige:

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Frequenz: | 433,92 MHz |
| Anzahl Sensoren: | 4 |
| Warnschwellen: | LoP, HiP, HiT separat für jede Achse |
| Betriebsspannung: | 3 V DC (2 x AAA Batterie) |
| Lebensdauer: | 2 Jahre oder 25000 km |
| Betriebstemperatur: | -20 ... + 85 °C |
| Abmessungen: | B 42,5 x H 63 x T 20 mm |
| Gewicht: | 60 g |



Sensor:

| | |
|---------------------|--|
| Frequenz: | 433,92 MHz |
| Druckmessbereich: | 0 ... 5,5 Bar |
| Genauigkeit: | ±0,07 Bar (0 - 4 Bar), ±0,14 Bar (> 4 Bar), ±2 °C |
| Betriebsspannung: | 3 V DC |
| Betriebstemperatur: | -40 ... +85 °C |
| Sensorbatterie: | CR1632, wechselbar |
| Lebensdauer: | 4 Jahre oder 50000 km |
| Abmessungen: | Durchm. 20,5 x 20 mm |
| Gewicht: | 10 g (±1 g) |



Artikel-Nr.:

TM-130

Beschreibung

TireMoni TM-130

VPE:

20 Stück

TireMoni Kompakt

Das kompakte, variable Nachrüstsystem TireMoni TM-140 mit Farbbildschirm

Das Reifendruckkontrollsystem TM-140 für PKW oder Anhänger; kompaktes 4-Farb-Display, separate Warnschwellen für Vorder- und Hinterachse, Messbereich bis 4 Bar.

Das System zeigt permanent alle 4 Reifendrücke. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der 4 Sensortemperaturen.

Wegen des höheren Stromverbrauchs des Farbbildschirms wird der Betrieb über das mitgelieferte Zigarettenanzückerkabel empfohlen.

Eigenschaften:

Anzeige:

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Frequenz: | 433,92 MHz |
| Anzahl Sensoren: | 4 |
| Warnschwellen: | LoP, HiP, HiT separat für jede Achse |
| Betriebsspannung: | 3 V DC (2 x AAA Batterie) |
| Lebensdauer: | 4 Monate oder 5000 km |
| Betriebstemperatur: | -20 ... + 85 °C |
| Abmessungen: | B 42,5 x H 63 x T 20 mm |
| Gewicht: | 60 g |

Sensor:

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Frequenz: | 433,92 MHz |
| Druckmessbereich: | 0 ... 4 Bar |
| Genauigkeit: | ±0,07 Bar / ±2 °C |
| Betriebsspannung: | 3 V DC |
| Betriebstemperatur: | -40 ... +85 °C |
| Sensorbatterie: | CR1632, wechselbar |
| Lebensdauer: | 4 Jahre oder 50000 km |
| Abmessungen: | Durchm. 20,5 x 20 mm |
| Gewicht: | 10 g (±1 g) |

Artikel-Nr.:

TM-140

Beschreibung

TireMoni TM-140

VPE:

20 Stück



TireMoni Professional

TM-240 / 260 für Wohnmobil und Transporter Erweiterbar bis 10 Sensoren

Das Reifendruckkontrollsystem TM-240/260 für Wohnmobil, Transporter oder Anhänger; separate Warnschwellen pro Achse einstellbar, erweiterbar bis 10 Sensoren, Messbereich bis 11 Bar. Das System zeigt permanent alle Reifendrucke. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der Sensortemperaturen. Für Fahrzeuge über 3,5 to ist zusätzlich ein Funkverstärker erforderlich.

Eigenschaften:

Anzeige:

Frequenz: 433,92 MHz
 Anzahl Sensoren: 4 ... 10
 Warnschwellen: LoP, HiP, HiT separat für jede Achse
 Betriebsspannung: 3 V DC (2 x AA Batterie)
 Lebensdauer: 2 Jahre oder 25000 km
 Betriebstemperatur: -20 ... + 80 °C
 Abmessungen: B 102 x H 75 x T 29 mm
 Gewicht: 145 g

Sensor:

Frequenz: 433,92 MHz
 Druckmessbereich: 0 ... 11 Bar
 Genauigkeit: $\pm 0,14$ Bar / ± 2 °C
 Betriebsspannung: 3 V DC
 Betriebstemperatur: -40 ... +85 °C
 Sensorbatterie: CR1632, wechselbar
 Lebensdauer: 4 Jahre oder 50000 km
 Abmessungen: Durchm. 20,5 x 20 mm
 Gewicht: 10 g (± 1 g)

Artikel-Nr.:

TM-240 TireMoni mit 4 Sensoren
 TM-260 TireMoni mit 6 Sensoren
 tpm-103 TireMoni Funkverstärker

VPE: 20 Stück



TPMS 014

Das flache, klappbare Nachrüstsystem mit externen Sensoren

Neue
Version 2012

Das Reifendruckkontrollsystem TPMS 014 für PKW oder Anhänger; flaches Klappdisplay, separate Warnschwellen für jede Achse, Messbereich bis 13 Bar. Die letzten 10 Alarmmeldungen werden im Gerät gespeichert.

Das System ist bis maximal 11 Sensoren erweiterbar; ein Reserverad kann mit überwacht werden. Das System zeigt den Druck und die zugehörige Radposition. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der nächsten Radposition.

Bei Bedarf kann zur Verbesserung der Reichweite ein Funkverstärker eingesetzt werden.

Eigenschaften:

Anzeige:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Frequenz: | 433,9 MHz |
| Anzahl Sensoren: | 4 - 11 |
| Warnschwellen: | p und T für jede Achse |
| Betriebsspannung: | 3 V DC (2 x AAA Batterie) |
| Lebensdauer: | ca. 1 Jahr |
| Betriebstemperatur: | -30 ... +70 °C |
| Abmessungen: | B 69 x H 20 x T 92 mm |
| Gewicht: | 72 g |

Sensor:

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Frequenz: | 433,9 MHz |
| Druckmessbereich: | 0 .. 6 / 0 .. 13 Bar |
| Genauigkeit: | ±0,1 Bar / ±0,15 Bar; ±2 °C |
| Betriebsspannung: | 3 V DC |
| Betriebstemperatur: | -40 ... +85 °C |
| Lebensdauer: | ca. 4 Jahre |
| Abmessungen: | Durchm. 20,5 x 20 mm |
| Gewicht: | 8 g (±1 g) |

Artikel-Nr.:

10.02.012
10.02.014
10.02.050

Beschreibung

TPMS, ext. Sensoren, 13 Bar
TPMS, ext. Sensoren, 6 Bar
TPMS Funkverstärker

VPE:

10 Stück

tpm UG, Gewerbepark 26, 86687 Kaisheim, www.tiremoni.com
Tel: 09099 / 966 4966, Fax: - 4969, Email: info@tiremoni.com



TPMS 018

Das flache, klappbare Nachrüstsystem mit internen Sensoren

Neue
Version 2012

Das Reifendruckkontrollsystem TPMS 018 mit internen Sensoren für PKW; flaches Klappdisplay, separate Warnschwellen für jede Achse, Messbereich bis 13 Bar. Die letzten 10 Alarmmeldungen werden im Gerät gespeichert.

Das System ist bis maximal 5 Sensoren erweiterbar; ein Reserverad kann mit überwacht werden. Das System zeigt den Druck und die zugehörige Radposition. Auf Knopfdruck wird gewechselt zur Anzeige der nächsten Radposition.

Eigenschaften:

Anzeige:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Frequenz: | 433,9 MHz |
| Anzahl Sensoren: | 4 - 5 |
| Warnschwellen: | p und T für jede Achse |
| Betriebsspannung: | 3 V DC (2 x AAA Batterie) |
| Lebensdauer: | ca. 1 Jahr |
| Betriebstemperatur: | -30 ... +70 °C |
| Abmessungen: | B 69 x H 20 x T 92 mm |
| Gewicht: | 72 g |

Sensor:

| | |
|---------------------|---------------------|
| Frequenz: | 433,9 MHz |
| Druckmessbereich: | 0 ... 8 Bar |
| Genauigkeit: | ±0,10 Bar / ±2 °C |
| Betriebsspannung: | 3 V DC |
| Betriebstemperatur: | -40 ... +125 °C |
| Lebensdauer: | ca. 5 - 7 Jahre |
| Abmessungen: | 79 x 59 x 32 mm |
| Gewicht: | 40 g (inkl. Ventil) |

Artikel-Nr.:

10.02.018

Beschreibung

TPMS interne Sensoren

VPE:

10 Stück



TireMoni Van

das Profisystem für Transporter und Wohnmobile
bis 20 Sensoren, made in Germany

Ein kompaktes Hi-Tech Profisystem für Transporter, Wohnmobile und Kleinlastwagen. Signalübertragung bidirektional, dadurch höhere Übertragungssicherheit. Funkfrequenz im 868 MHz Band, dadurch weitgehend Störsicher. Leichte und kompakte interne Sensoren für unsichtbaren und diebstahlsicheren Betrieb. Einsatz für bis zu 18 Räder auf maximal 5 Achsen und 2 Reserveräder.



Eigenschaften:

Anzeige:

Frequenz: 868,3 MHz
Anzahl Sensoren: 4 - 18
Warnschwellen: p und T für jede Achse
Betriebsspannung: 5 ... 12 V DC
über microUSB Buchse
Betriebstemperatur: -20 ... +60 °C
Abmessungen: Durchm 53 x T 23,5 mm
Gewicht: 35 g



Sensor:

Frequenz: 868,3 MHz
Druckmessbereich: 0 ... 6 Bar
Genauigkeit: $\pm 0,05$ Bar / ± 1 °C
Betriebsspannung: 3,6 V DC
Betriebstemperatur: -40 ... +85 °C
Lebensdauer: ca. 5 Jahre
Abmessungen: Durchm 21,5 x 58 mm
Gewicht: 20 g (inkl. Ventil)



Artikel-Nr.:

tpm-279

Beschreibung

TireMoni Van

VPE:

10 Stück

TireHawk + SmarTPMS

intelligente Reifendruckkontrolle mit Ihrem Smartphone

TireHawk Bright+ App

Die App zeigt den aktuellen Zustand Ihrer Reifen auf Ihrem Smartphone Bildschirm.

Die App ist vollständig funktionsfähig (mit Demo-Daten) auch ohne SmarTPMS Kit; sämtliche Funktionen können wie im Live-Betrieb getestet werden. Kostenloser Download via Appstore und PlayStore.



SmarTPMS Kit

Mit dem SmarTPMS Kit wird die TireHawk Bright+ App zum vollwertigen Reifendruckkontrollsystem. 4 Sensoren messen die Reifendrucke und senden ihre Daten an die Transceiver-Box. Diese prüft die Signale und leitet sie weiter ans Smartphone.



Anzeige (Smartphone):

Anzahl Sensoren: 4
Warnschwellen: LoP, HiP und HiT

SmarTPMS Empfänger:

Betriebsspannung: 5 V DC (microUSB Buchse)
Betriebstemperatur: -20 ... +60 °C
Abmessungen: 53 x 23,5 mm
Gewicht: 55 g



Sensor:

Frequenz: 433,92 MHz
Druckmessbereich: 0 .. 4 Bar / 0 .. 11 Bar
Genauigkeit: $\pm 0,07$ / $\pm 0,14$ Bar, ± 2 °C
Betriebsspannung: 3 V DC
Betriebstemperatur: -40 ... +85 °C
Sensorbatterie: CR1632, wechselbar
Lebensdauer: 4 Jahre oder 50000 km
Abmessungen: Durchm. 20,5 x 20 mm
Gewicht: 10 g (± 1 g)

Artikel-Nr.:

STH-100
STH-200

Beschreibung

SmarTPMS Kit 4 Bar
SmarTPMS Kit 11 Bar

VPE: 20 Stück

tpm UG, Gewerbepark 26, 86687 Kaisheim, www.tiremoni.com
Tel: 09099 / 966 4966, Fax: - 4969, Email: info@tiremoni.com

Parkmatic Powerline

Einparkhilfe mit 7 Warnzonen und cleveren Funktionen für alle Fahrzeuge

Modular aufgebaut und flexibel in der Anwendung; schnell und einfach selbst installiert. Mit Parkmatic Powerline können Sie den Komfort und die Sicherheit einer professionellen Einparkhilfe auch an Ihrem Fahrzeug mit wenig Aufwand nutzen.

Aufbau und Funktion des Systems

Das System besteht aus zwei Teilen:

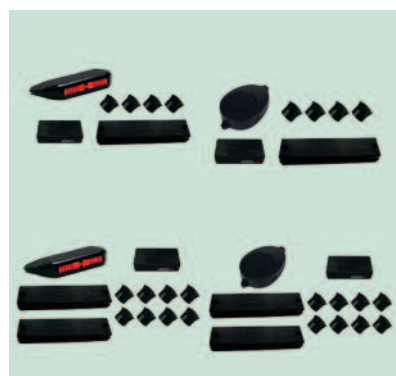
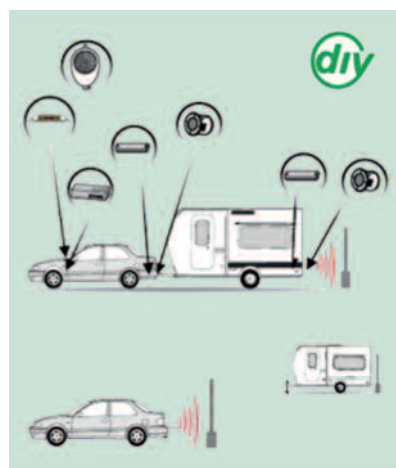
- 1) Sensorbox mit 4 Sensoren: wird hinten am Fahrzeug oder Anhänger installiert; es muss nur Masse und die Versorgungsspannung des Rückfahrcheinwerfers angeschlossen werden.
- 2) Wahlweise Buzzer (Piepser) oder optisch-akustische Anzeige (LED mit Piepser): Diese werden einfach im Cockpit mit der Bordspannung verbunden (z.B. Zigarettenanzünder). Die Datenübertragung erfolgt über das Bordnetz ("+"-Leitung). Es müssen keine Signalkabel verlegt werden!

Das System ist modular aufgebaut. Sie entscheiden, ob Sie nur den Anhänger oder nur das Fahrzeug oder beides überwachen wollen. Beim Ankoppeln des Anhängers werden die Parkmatic Sensoren am Fahrzeug automatisch abgeschaltet.

Installation und Besonderheiten

Die kleinen Sensoren (ø 22 mm) lassen sich dezent in die Stoßstange integrieren. Das Bohrwerkzeug wird mitgeliefert, d.h. Handwerkereinbau möglich. Die Sicherheitsdistanz bei Reserverad an der Hecktüre kann eingestellt werden. Anhängerkupplung wird automatisch aus dem Erfassungsbereich ausgeschlossen.

| Artikel-Nr.: | Beschreibung |
|--------------|---------------------|
| PM-2364 | 4 Sensoren, Buzzer |
| PM-6364 | 4 Sensoren, Display |
| PM-2364-8 | 8 Sensoren, Buzzer |
| PM-6364-8 | 8 Sensoren, Display |
| VPE: | 20 Stück |



Parkmatic Powerline

“Die kleine Parkmatic” für Anhänger und Fahrradträger

Mit der kleinen Parkmatic Powerline müssen Sie auch bei Anhängerbetrieb oder mit Ihrem Fahrradträger nie mehr auf den Komfort Ihrer Einparkhilfe verzichten. Das System lässt sich schnell und einfach auch selbst installieren.

Funktion und Installation des Systems

Die Sensorbox mit den zwei Weitwinkel-Sensoren wird hinten am Anhänger oder Fahrradträger angeschraubt und an Masse und Rückfahrscheinwerfer angeschlossen. Die Sensoren werden mit 2 Blechschrauben befestigt.

Der Buzzer (Piepser) oder das Anzeigegerät (LED mit Piepser) wird einfach im Zigarettenanzünder eingesteckt.

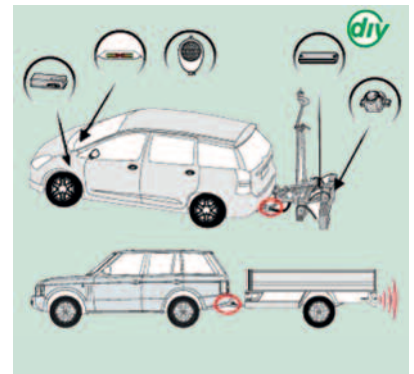
So haben Sie maximale Flexibilität und können Ihr System immer dort verwenden, wo Sie ihren Fahrradträger oder Anhänger gerade einsetzen.

Die Datenübertragung erfolgt über das Bordnetz (“+”-Leitung). Es müssen keine Signalkabel verlegt werden!

Das System ist modular aufgebaut und kann in Verbindung mit einer Parkmatic Powerline betrieben werden. Beim Ankoppeln des Anhängers oder Fahrradträgers werden die Parkmatic Sensoren am Fahrzeug automatisch abgeschaltet.

| Artikel-Nr.: | Beschreibung |
|--------------|---------------------|
| PM-2383 | 2 Sensoren, Buzzer |
| PM-6383 | 2 Sensoren, Display |

VPE: 20 Stück



PS Repa Set

die Mobilitäts-Garantie für Ihre Reifen

Mit dem neu entwickelten PREMIUM-SEAL PS-REPA Set von PREMIUM-SEAL Chemie GmbH haben Reifenpannen ihren Schrecken verloren.

Sie schrauben einfach den Schlauch aufs Ventil und pumpen mittels Druck auf die Aerosoldose das Dichtmittel in den Reifen. Nach nur 3 Minuten ist der Reifen dicht und auch gleich fahrfähig aufgepumpt.

- ✓ In weniger als 5 Minuten wieder mobil
- ✓ Repariert Reifen bis Größe 225
- ✓ Pumpt bis 2,2 Bar ohne Kompressor
- ✓ Dichtet Stichkanäle bis 5 mm sicher ab
- ✓ Das Dichtmittel verteilt sich beim Einfüllen und dichtet ab, egal wo sich das Loch befindet
- ✓ Wassergefährdungsklasse: WGK1 (biologisch abbaubar)
- ✓ DEKRA-zertifiziert
- ✓ Wasserlöslich: Rückstände einfach abwaschbar

Ablauf im Pannenfall

- 1) Sicheren Platz zum Anhalten suchen
- 2) PS-REPA Set über das Ventil einfüllen

Das Dichtmittel dichtet sofort die Pannenursache ab und pumpt gleichzeitig den Reifen auf.

Es ist wasserlöslich und biologisch abbaubar (WGK1); Rückstände lassen sich einfach mit klarem Wasser entfernen

Artikel-Nr.: PS-Repa-S **Beschreibung** PS-REPA Set

VPE: 12 Stück



Zubehör und Ersatzteile

**damit Sie lange Freude
an Ihrem TireMoni haben**

PremiumSeal: Mobilitätsgarantie zum mitnehmen

Das PremiumSeal Pannenset - Der Testsieger!
Innerhalb von nur 2 Minuten wieder mobil.



| Artikel-Nr.: | Beschreibung |
|---------------------|-----------------------------|
| PS-AIO | PremiumSeal AIO ComfortPlus |
| PS-AIO-C | PremiumSeal AIO Camper |
| PS-AIO-CZ | PremiumSeal AIO C-Zwilling |

Verlängerungen und Klammern für Zwillingreifen

Reifendrucksensoren dürfen nur auf hochdruck-
feste Ventilverlängerungen aufgeschraubt werden.
Hier finden Sie das passende Montagematerial für
die sichere Installation Ihrer Reifendrucksensoren.



| Artikel-Nr.: | Beschreibung |
|---------------------|---------------------------|
| LPA-IWE | Ventilverlängerung 45° |
| LPA-OWE | Verlängerung mit Klammer |
| VL-175 | Verlängerung ohne Klammer |
| FK-16 | Klammer 16 mm Maulweite |
| FK-26 | Klammer 26 mm Maulweite |

T-Stücke, Adapter, Zubehör

Für die Installation auf OTR-Reifen und für
einfacheres Füllen und Testen.



| Artikel-Nr.: | Beschreibung |
|---------------------|---------------------------|
| LPA-TDT | T-Stück |
| AD-3W | 3-Wege Adapter |
| LPA-OR | OTR Ventil-Adapter |
| LPA-SP | Silica-Gel-Schutz für LED |
| TM-SP | Gummischutz für TM-Sensor |
| CR1632 | Ersatzbatterie CR1623 |

Ersatzteile

Sämtliche Kleinteile wie Ersatzsensoren, Diebstahl-
schutzringe, Sensorkappen, Dichtungen, Imbus-
schlüssel, Kabel, Montagewinkel sind als Ersatzteile
lieferbar.

Firmenportrait



tpm-systems AG wurde 2005 in der Schweiz als Spezial-Anbieter für Reifendruckkontrollsysteme gegründet.

Die Gründer verfügen über umfangreiches Know-How auf dem Gebiet und Ihre Technologie wird seit 1997 bei namhaften Automobilherstellern in der Serienproduktion eingesetzt.

Seit 2007 wird ein Mix aus eigenen Produkten, komplementären Handelsprodukten, Produkt-Erweiterungen und Zubehör erfolgreich angeboten. Wichtigste Marken sind TireMoni, Parkmatic und LED Druckalarm.

Seit Anfang 2009 besorgt die Firma tpm UG den Vertrieb der Produkte in Deutschland und den EU-Ländern.

Die Produktpalette wird nach den Anforderungen des Marktes und den technologischen Möglichkeiten ständig weiterentwickelt.