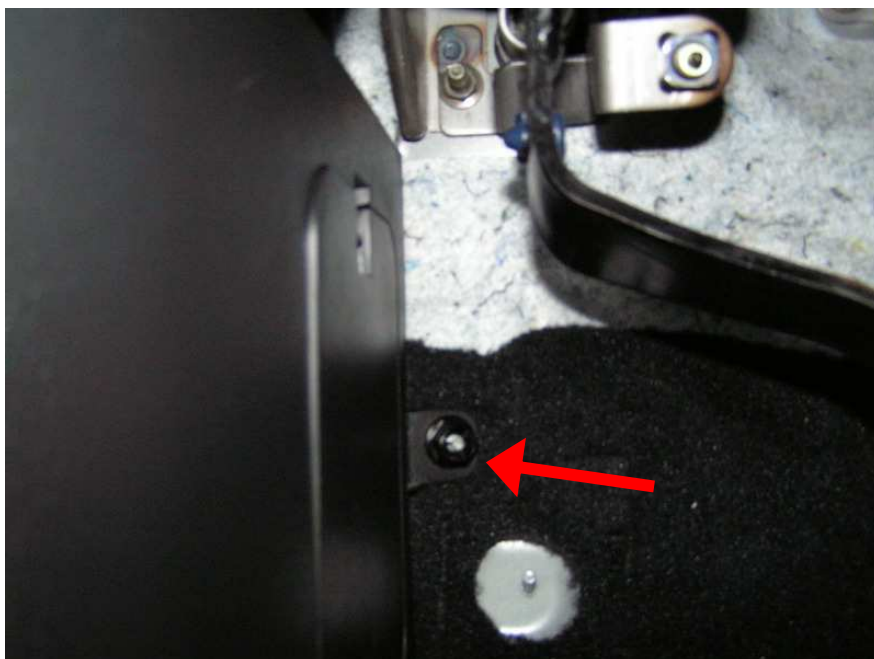


Retirer le repose-pied (5 vis pour la plaque et 2 pour le repose-pied)

Tirer la plaque de protection comme sur la photo

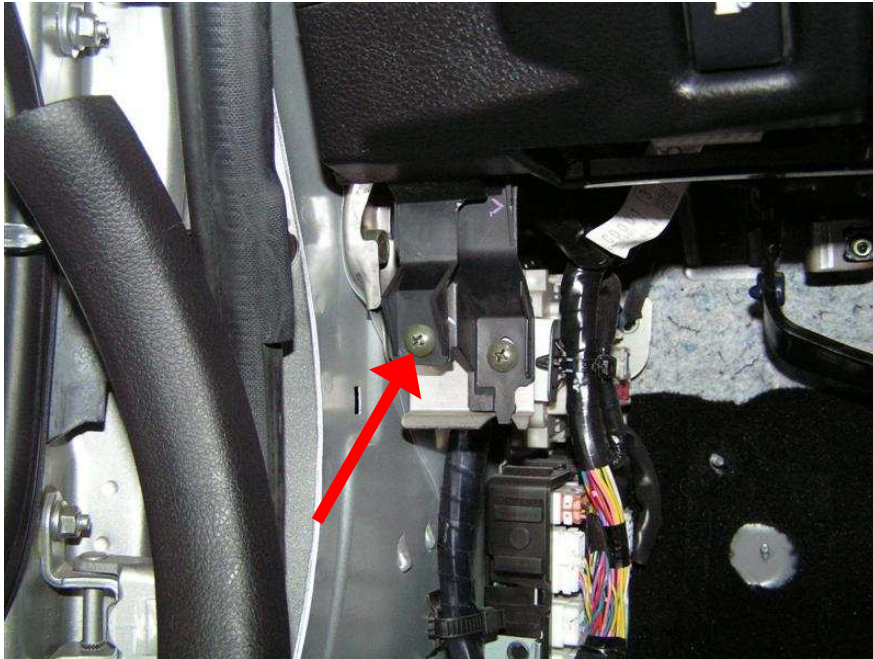


Retirez l'écrou en plastique au-dessus du repose-pied

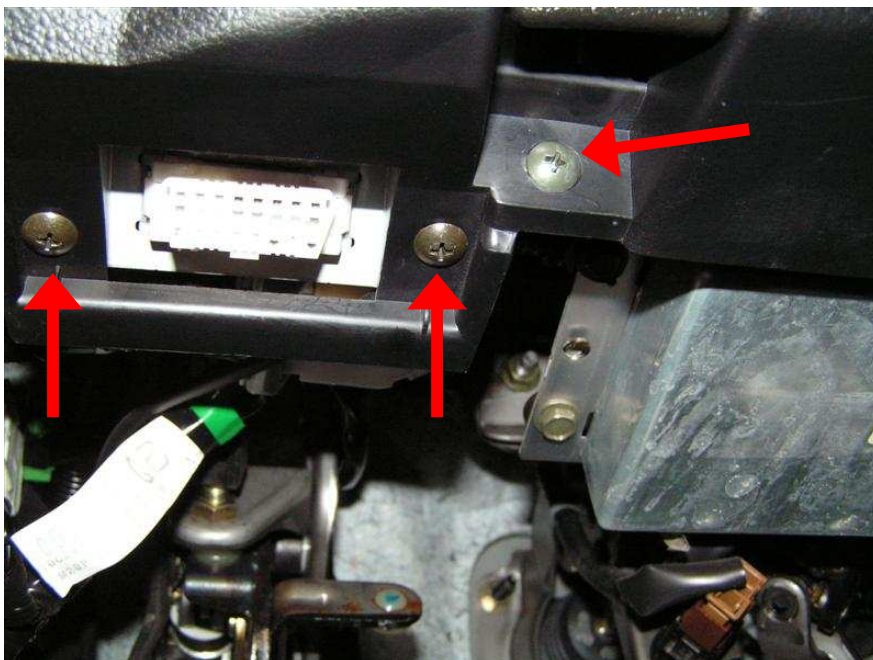


Retirer la garniture latéral ou se trouve la boîte à fusible (tirez dessus pour l'extraire vers le côté passager).

Retirez la vis de gauche:



Retirez les deux vis de la prise OBDII et la vis juste sous le capot montré ici:



Tirez le panneau inférieur du tableau de bord vers l'avant (vers vous) et vers le bas.

Débranchez tous les connecteurs.



Enlevez le cache cylindre en plastique en le tirant.



Desserrez le volant inclinable levier de verrouillage, puis retirez les quatre vis du couvercle inférieur de la colonne de direction.

Retirez le couvercle inférieur de la colonne de direction (tirez vers le bas).

Vous devriez voir ceci:

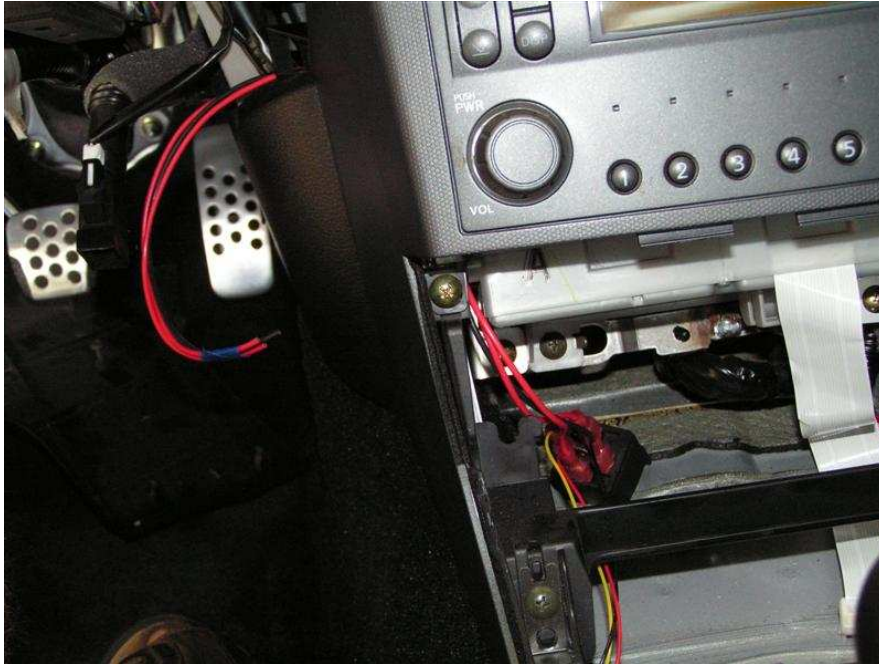


Voici un gros plan du faisceau d'allumage.



Je vous conseil de débrancher la batterie avant de continuer avec le câblage.

Insérer le relais pré câblés et les fils, dans la cavité du tableau de bord (je vous recommande de mettre des étiquettes sur les extrémités des fils qui passent sous la colonne de direction pour savoir d'où ça vient en particulier les 2 rouges):



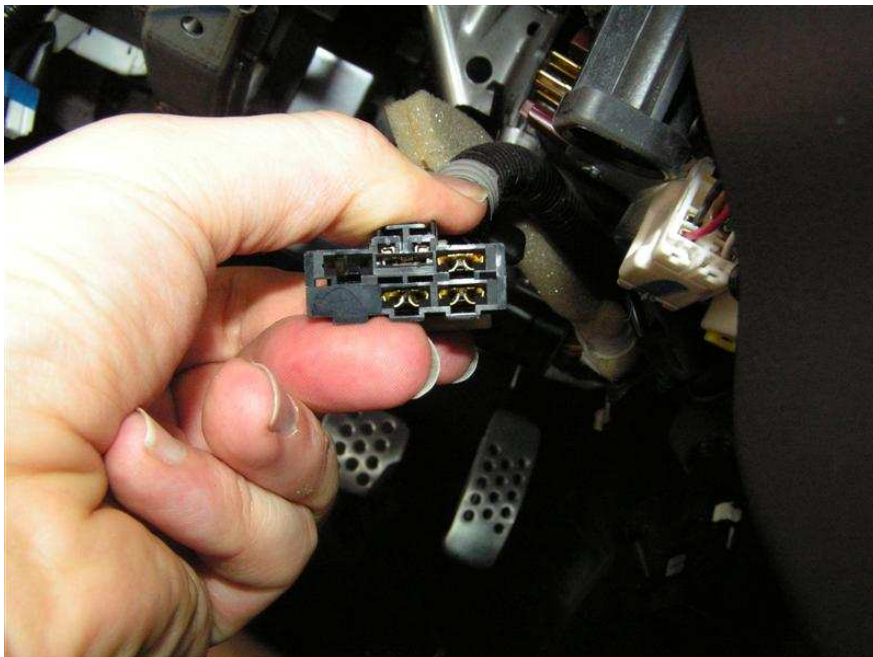
La vis ici à la gauche est un endroit idéal pour monter le relais:



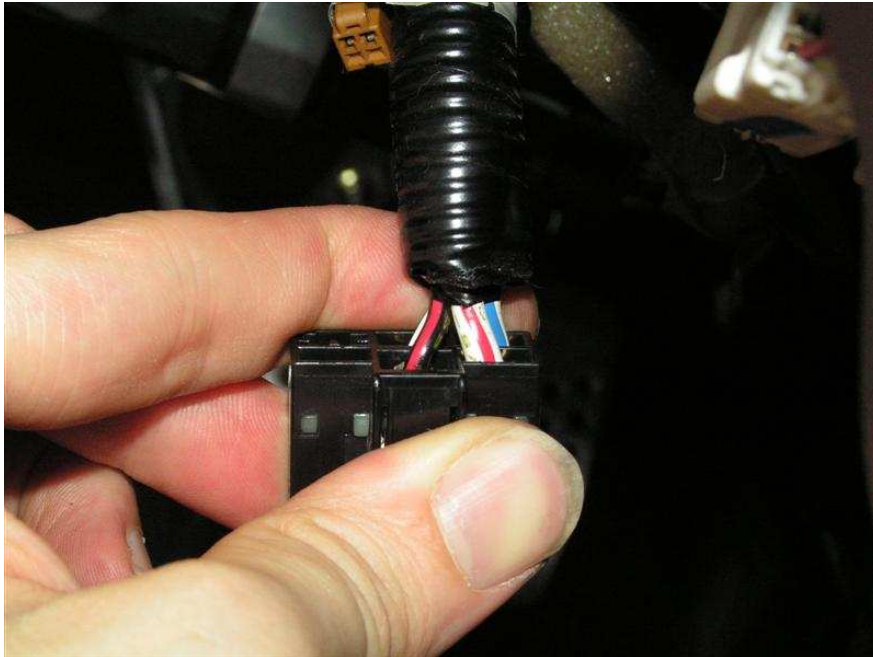
Voici le relais monté:



Débranchez le faisceau d'allumage.



Vous allez travailler avec les fils noir/rouge et blanc/rouge présentés ici :



Faites les connexions. Pour cela rappelez-vous au schéma.

Le fil noir du relais (broche 86) va à la masse. Utilisez le connecteur de boucle dans le kit sur le châssis de la voiture.

Le fil de la broche 87 du relais va être brancher sur la fil noir/rouge

Le fil de la broche 30 du relais va être brancher sur le fil blanc/rouge

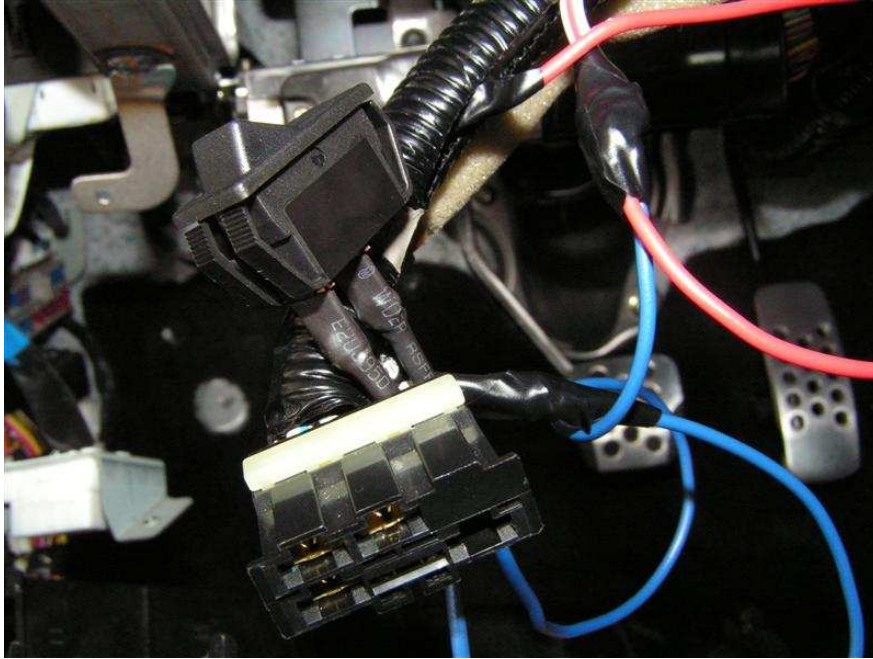
Vous pouvez soit:

Connecter le fil directement sur le câble ce qui permet de démarrer la voiture soit avec la clé ou le bouton.

Couper le fil et faire la connexion sur câble ce qui fait que le bouton est la seule façon de démarrer la voiture.

Couper le fil et ajouter un switch à deux position, pour activer ou désactiver le démarrage à la clé.

Je suis allé avec choix "C" et dans le mess de la photo ci-dessous sont mes dernières connexions:



6. Localiser un point de fixation pour l'interrompre commutateur (si applicable). J'ai monté les miens avec une double face dans une cassette cachée, et pourtant endroit facile d'accès.
7. Re-insérer la rampe d'allumage dans le connecteur d'allumage, nettoyer votre câblage, de bandes et de toutes les connexions zip-cravate tout en place.
8. Maintenant, ré-installer tous les panneaux de garnissage dans le sens inverse du démontage.
9. Marvel à votre travail!